

ATF 3

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления

Описание

Жидкость для автоматических трансмиссий, одобрена основными европейскими и североамериканскими OEM-производителями, соответствует спецификации Dexron III.

Применение

Используется в автоматических коробках передач, трансмиссиях, гидроусилителях рулевого управления легковых машин и тяжелых грузовиков, в гидравлических системах, где рекомендуется применение такого рода жидкостей.

Преимущества

- Одобрено европейскими и североамериканскими OEM-производителями.
- Удовлетворяет или превосходит требования спецификаций легкового и коммерческого транспорта.
- Увеличивает срок службы компонентов системы, препятствуя образованию коррозии.
- Сохраняет стабильные характеристики в процессе эксплуатации, так как вязкость существенно не меняется с изменением температуры.
- Сохраняет свою вязкость при низких температурах и обеспечивает безотказную работу трансмиссии.
- Увеличивает интервалы замены благодаря высокой стойкостью к окислению.
- Совместимость с уплотнениями снижает риск протечек.
- Обеспечивает непрерывность и плавность работы трансмиссии благодаря стабильным смазывающим свойствам.

Спецификации и одобрения

GM Dexron III H, Allison C4, MB 236.9, MAN 339 Type L1/V1/Z1/V2/Z2, ZF TE ML-03D/04D/14A/14B/14C/16L/17C, Voith 55.6336.XX (G1363)

Типичные характеристики

Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	0,840
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	36,9
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с		7,7
Индекс вязкости	ASTM D 2270	183
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45

Хранение

Продукция должна храниться в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении или на крытой площадке при температуре не выше 45°C, не подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Редакция от 23.05.2024

