

# MAXIMUS HD 15W-40

Высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей

## Описание

Моторное масло, разработанное на основе синтетических базовых масел с применением высокотехнологичных присадок для применения в двигателях, соответствующим стандартам Euro 5 и Euro 6.

## Применение

Рекомендовано для всех тяжёлых транспортных средств, строительной техники и магистральных автопарков, оснащённых мощными четырёхтактными дизельными двигателями. Может применяться в двигателях, оснащённых сажевыми фильтрами (DPF), системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и избирательного каталитического восстановления (SCR). Особенно рекомендуется для современных двигателей большой мощности производства Volvo.

## Преимущества

- Благодаря малой зольности масло хорошо защищает двигатель автомобиля и продлевает срок службы сажевого фильтра;
- Снижает потребление топлива и увеличивает интервалы между заменами масла;
- Обеспечивает чистоту поршней, уменьшая образование отложений и осадков;
- Помогает защитить окружающую среду, способствуя низкому уровню выбросов.

## Спецификации и одобрения

API CK-4/SN, ACEA E9-16, JASO DH-2, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, Cummins 20086, Detroit Diesel DFS93K222, Deutz DQC III-10LA, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EO-S-4.5, MAN M3775, MB-Approval 228.31, MTU Type 2.1, Renault Trucks RLD-4/3, Volvo VDS-4.5

## Типичные характеристики

Класс вязкости по SAE		15W-40
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,876
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	113,4
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		14,7
Индекс вязкости	ASTM D 2270	133
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-33

## Хранение

Продукция должна храниться в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении или на крытой площадке при температуре не выше 45°С, не подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

