

MAXIMUS XT 10W-40

Моторное масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Описание

Высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей, произведённое из синтетических компонентов. Обеспечивает отличную производительность дизельных двигателей при работе на топливе с низкими и высокими уровнями серы.

Применение

Рекомендовано для всех грузовых транспортных средств, автобусов, строительной и сельскохозяйственной техники и генераторов, оснащённых дизельными двигателями, особенно - турбонаддувными и двигателями с низким уровнем выбросов. Для дизельных двигателей с сажевыми фильтрами и системами каталитического восстановления рекомендуется использовать масло MAXIMUS LA 10W-40.

Преимущества

- Защищает двигатель от износа в высокоскоростных и высокотемпературных режимах эксплуатации;
- Обеспечивает превосходную защиту и экономичность благодаря отличным смазывающим свойствам при низких температурах;
- Сохраняя чистоту двигателя, увеличивает его КПД;
- Обеспечивает долгий срок службы прокладок и уплотнителей.

Спецификации и одобрения

API CI-4, ACEA E7-16, MB 228.3 MAN M3275-1, MTU Type 2, Volvo VDS-3, RENAULT RLD, MACK EO-N, CUMMINS CES 20078, DETROIT DIESEL DDC 93K215, DEUTZ DQC III-10

Типичные характеристики

Класс вязкости по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	0,871
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	100
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с		14,7
Индекс вязкости	ASTM D 2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-36

Хранение

Продукция должна храниться в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении или на крытой площадке при температуре не выше 45°С, не подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

