

MAXIMUS LA 10W-40

Высокоэффективное синтетическое моторное масло для дизельных двигателей

Описание

Сверхпроизводительное моторное масло для дизельных двигателей, произведённое с применением малозольной технологии. Разработано с учётом эксплуатационных требований всех современных большегрузных автомобилей и строительной техники.

Применение

Рекомендовано для всех транспортных средств, оснащенных системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и избирательного каталитического восстановления (SCR) и соответствующих требованиям к выбросам EURO I, II, III, IV, V, VI при тяжёлых условиях эксплуатации.

Преимущества

- Обеспечивает защиту от износа, на 40% превосходящую требования соответствующих международных стандартов;
- Обеспечивает снижение годового расхода топлива до 1.3% по сравнению со стандартными маслами SAE 15W-40;
- Уменьшает выбросы углекислого газа и защищает системы каталитического восстановления благодаря низкому содержанию сульфатной золы, серы и фосфора;
- Улучшенная защита от образования отложений обеспечивает 9% превосходство в чистоте двигателя по сравнению с аналогами;
- Снижает затраты на техническое обслуживание за счёт увеличения интервалов замены масла.

Спецификации и одобрения

API CI-4, ACEA E6/E8/E7/E9/E11, MB-Approval 228.51, MAN 3477/M3271-1, SCANIA Low Ash, DEUTZ DQC IV 18 LA, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, MACK EO-N, CAT ECF-1-a, Cummins CES 20076/77

Типичные характеристики

Класс вязкости по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	240
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	97,6
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с		14,7
Индекс вязкости	ASTM D 2270	156
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-33

Хранение

Продукция должна храниться в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении или на крытой площадке при температуре не выше 45°С, не подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Редакция от 13.05.2024

Информация, содержащаяся в таблице с испытаниями выше, относится к типичным характеристикам, представляется для сведения и не должна рассматриваться в качестве выходных заводских параметров какой-либо конкретной партии продукта. Это ориентировочные данные, которые могут изменяться в рамках допустимых технологических допусков.