

DENİZ DIESEL SERIES

Описание

Высокоэффективные масла для судовых дизельных двигателей, разработанные с применением высококачественных базовых масел и специализированных пакетов присадок.

Применение

Могут применяться дизельных поршневых двигателях судового применения и в качестве картерного масла в крейцкопфных дизельных двигателях.

Преимущества

- Предотвращают износ при экстремальных нагрузках и повышенных температурах, защищают двигатель.
- Нейтрализуют кислотные продукты сгорания.
- Предотвращают отложение сажи на поршневых кольцах и в кольцевых канавках.
- Защищают поршни и поршневые кольца от износа и предотвращают образование отложений в двигателе.
- Благодаря высокой термической стабильности сохраняют высокие эксплуатационные характеристики при повышенных температурах.
- Обеспечивают превосходную защиту от ржавчины и коррозии.
- Существенно снижают негативное воздействие морской воды.
- Демонстрируют отличные результаты в тестах Alfa Laval и Cooking Bench на отделение воды и прочих нерастворимых частиц.

Спецификации и одобрения

API CF

Типичные характеристики

		1000 SERIES		2000 SERIES		3000 SERIES		4000 SERIES
		SAE 30	SAE 40	SAE 30	SAE 40	SAE 30	SAE 40	SAE 40
Класс вязкости по SAE								
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	0,896	0,902	0,903	0,909	0,906	0,908	0,91
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	262	262	264	264	250	250	260
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	90	144	95	142	90	150	139
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с		10,3	14,3	11	14,5	10,2	14,6	14
Индекс вязкости	ASTM D 2270	100	97	100	98	102	97	98
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	12	12	22	22	32	32	41
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-18	-15	-18	-15	-18	-15	-12

Хранение

Продукция должна храниться в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении или на крытой площадке при температуре не выше 45°С, не подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Редакция от 23.05.2024

