

# MAXIGEAR S 75W-80

Полностью синтетическое трансмиссионное масло с увеличенным интервалом замены

## Описание

**Maxigear S 75W-80** - высокоэффективное всесезонное синтетическое трансмиссионное масло, разработанное для автобусов и тяжёлых транспортных средств, оборудованных коробками передач производства компании ZF.

## Применение

**Maxigear S 75W-80** разработано для автобусов и коммерческих транспортных средств, работающих с большими нагрузками, когда необходимы увеличенные интервалы замены масла. Предназначено для коробок передач производства ZF, как оснащённых, так и не оснащённых интардером.

## Преимущества

- Обладает очень большим ресурсом, что позволяет существенно увеличить интервал замены.
- Отличные антикоррозионные свойства.
- Превосходные смазочные характеристики.
- Чрезвычайная устойчивость к высокому давлению.
- Отличная температурно-вязкостная стабильность, обеспеченная современными химическими технологиями.
- Низкая температура застывания защищает узел в начале его работы и обеспечивает экономию топлива.

## Спецификации и одобрения

API GL-4, MIL-L-2105, MAN 341 Type Z3, MAN 341 Type Z4, ZF TE ML-02L/16K, DAF, IVECO, RENAULT, Volvo 97307, ZF TE-ML 01L, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 13, ZF TE-ML 24A, Eaton Europe (300,000 km or 3 years)

## Типичные характеристики

Класс вязкости по SAE		75W-80
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	230
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	51,75
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с		8,9
Индекс вязкости	ASTM D 2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-39

## Хранение

Продукция должна храниться в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении или на крытой площадке при температуре не выше 45°С, не подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Редакция от 23.05.2024

