

GAS ENGINE OIL 40

Малозольное моторное масло для газовых двигателей

Описание

Gas Engine Oil 40 – малозольное моторное масло для газовых двигателей с высокоэффективными моюще-диспергирующими свойствами. Предназначено для применения в газопоршневых когенерационных установках, котельных, электростанциях, транспортных средствах и промышленности, где используются двигатели, работающие на биогазе, свалочном или природном газе.

Применение

Рекомендовано для четырехтактных и некоторых двухтактных стационарных двигателей, работающих на биогазе, свалочном и природном газе, включая топливо с низким содержанием серы.

Преимущества

- Способствует сокращению эксплуатационных расходов и увеличению ресурса двигателя.
- Поддерживает чистоту поршневой группы.
- Обладает отличными низкотемпературными характеристиками.
- Обеспечивает надёжную защиту клапанов.

Спецификации и одобрения

GE Jenbacher Type 2, Type 3, Type 4 (Versions A&B), Type 6 (Versions C&E).

Протестировано на двигателях 4.16s и 4.20s, работающих на биогазе (Class B) и свалочном газе (Class C) соответственно, а также на CAT 3520TALE "C".

MAN M3271-4**, MAN M3271-5**, MWM (Caterpillar Energy Solutions) **

Типичные характеристики

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D 4052	0,870
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	110
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	13,1
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	4,4
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 874	0,56
Температура вспышки в открытом тигле (COC), °С	ASTM D 92	254
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-30

Хранение

Продукция должна храниться в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении или на крытой площадке при температуре не выше 45°С, не подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

*** Рекомендовано для канализационных, свалочных и других видов биогаза.*

Редакция от 23.05.2024

